

Tabla de Mantenimiento

Intervalo: Este intervalo deberá juzgarse mediante la indicación del odómetro.

Operación	Intervalo	x 1000 Km	*LECTURA CUENTAKILOMETROS								
			500	3	5	7	9	12	15	19	23
Aceite motor #		Nota 1	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro aceite motor			L	L	-	L	-	L	L	L	L
Aceite caja reductora			S	-	S	-	-	S	S	-	S
Correa variador			-	I	-	I	-	I	I	I	I
Bujía		Nota 2	-	I	S	I	S	I	S	I	S
S Juego válvulas			I	-	I	-	-	I	-	I	-
Puño Acelerador y cable			I	I	I	I	I	I	I	I	I
Carburador		Nota 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de la gasolina			-	-	-	S	-	-	S	-	-
Línea combustible			-	-	I	-	I	-	I	-	I
Filtro del aire #		Nota 4	-	S	I	S	I	S	I	S	I
Luces, intermitentes e interruptores			I	I	I	I	I	I	I	I	I
S Interruptor luz freno			I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pastillas freno #			I	I	I	I	I	I	I	I	I
S Sistema de frenos		Nota 5	I	I	I	I	I	I	I	I	I
S Tuercas y tornillos		Nota 6	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Ruedas y Neumáticos			I	I	I	I	I	I	I	I	I
S Cojinetes dirección		Nota 7	I	I	I	I	I	I	I	I	I

NOTA: **I**= Inspeccione y limpie, ajuste, reemplace, o lubrique según sea necesario;

L= Limpiar; **S**= Sustituir; **C**= Comprobar y apretar si es necesario.

AVISO

En los períodos de tiempo entre revisión y revisión, el usuario deberá comprobar regularmente el nivel del aceite del motor, y rellenar al nivel máximo de la varilla.

CUIDADO

La conducción de la motocicleta con poco aceite en el motor, podría provocar el agarrotamiento del motor.

Nota 1: Cada 500 Km realizar comprobaciones visuales del nivel del aceite, y rellenar. Cambio de aceite en cada revisión. (ver página 36).

Nota 2: Comprobar estado, limpiar y reajustar separación electrodos.

Nota 3: Tras un estacionamiento prolongado del vehículo, límpielo a fondo antes de su puesta en marcha.

Nota 4: Siempre que acuda a una revisión o reparación, realice una limpieza de este elemento. Cámbielo antes de lo indicado en el programa si tiene duda.

Nota 5: Comprobar el funcionamiento, si el tubo esta agrietado o dañado, el nivel del líquido, y si existe alguna fuga. Rellenar si el nivel es bajo. Sustituir el líquido de frenos cada 2 años, o cuando se presente deteriorado, y los tubos cada 4 años. La sustitución debe ser realizada por un Servicio Técnico Sumco.

Nota 6: Compruebe el apriete de la culata, cilindro, escape, dirección, ruedas, frenos, manetas, amortiguadores, etc.

Nota 7: Comprobar el juego de los cojinetes y el movimiento de la dirección.

: Realizar el servicio más frecuentemente cuando se funcione en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, altas velocidades, (autovías, autopistas) o frecuentes arranques/paradas.

*: Para lecturas más altas del cuentakilómetros, a partir de los 27.000 km, repita los intervalos de mantenimiento desde el de los 12.000 km, con la frecuencia aquí fijada.

S : La operación debe ser realizada por un Servicio Técnico Sumco.

Aceite del Motor

Para que el motor, el cambio y el embrague funcionen correctamente, mantenga el aceite del motor al nivel correcto, inspeccionando periódicamente el nivel, además cambie el aceite y el filtro del aceite de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. No sólo la suciedad y las partículas metálicas se acumulan en el aceite, sino que el propio aceite pierde sus propiedades de lubricación si se utiliza demasiado tiempo.

CUIDADO

La conducción de la motocicleta con poco aceite en el motor, con el aceite deteriorado o contaminado producirá un desgaste acelerado y podría provocar el agarrotamiento del motor, accidentes y lesiones.

Inspección del nivel de aceite

- Compruebe el nivel de aceite del motor a través del Tapón/varilla indicador de nivel de aceite.
- Si acaba de cambiarse el aceite, arranque el motor y déjelo al ralentí durante algunos

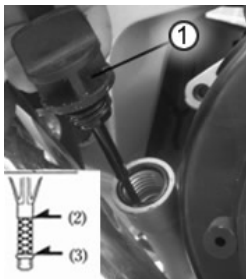
minutos. Esto llena de aceite, el filtro de aceite. Pare el motor y déjelo enfriar durante algunos minutos para que se pose el aceite.

AVISO

La aceleración del motor antes de que el aceite llegue a todas las piezas puede provocar el agarrotamiento del mismo.

- Si recientemente se ha utilizado la motocicleta, espere varios minutos para que se establezca el aceite, y posteriormente retire el tapón/varilla de llenado del aceite. Secar la varilla antes de reinsertarla de nuevo, “**sin roscarla**”, en el orificio de llenado. Retirar la varilla y verificar el nivel de aceite. Con la motocicleta vertical, el nivel del aceite debe quedar entre las marcas de nivel situadas en la varilla del tapón de llenado.

Aceite especificado: **SAE5W40** o **SAE10W40**.
Capacidad total de aceite/Tras los cambios:
0,9/0,75 litros



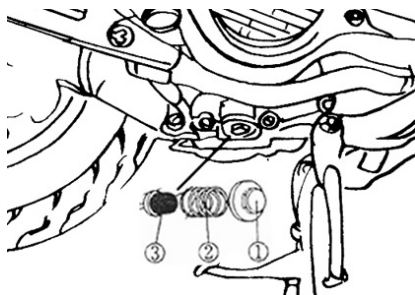
1. Tapón del orificio de llenado del aceite
2. Marca superior de nivel
3. Marca inferior de nivel

- Si el nivel de aceite es demasiado alto, extraiga el aceite sobrante utilizando una jeringa o algún otro aparato adecuado, a través de la abertura del orificio de llenado de aceite.

- Si el nivel de aceite es demasiado bajo, añada el aceite suficiente para conseguir el nivel adecuado de aceite. Utilice el mismo tipo y marca de aceite que el ya existente en el motor.

Cambio del aceite y/o filtro del aceite, Limpieza de la rejilla del aceite

- Caliente el motor a fondo y después párelo.
- Coloque una bandeja para el aceite debajo del motor.
- Quite el tapón de vaciado del motor.



1. Tapón de vaciado
2. Muelle
3. Elemento del filtro del aceite

- Con la motocicleta perpendicular al suelo, deje que se vacíe totalmente el aceite.

Cuidados y Limpieza

El diseño abierto de una motocicleta o un scooter los hacen más vulnerables al óxido y la corrosión que en otros vehículos. Estos pueden desarrollarse incluso cuando se utilizan componentes de alta tecnología. Un tubo de escape oxidado puede pasar desapercibido en un coche, pero afea el aspecto general de un scooter.

Para una vida prolongada de la motocicleta, lávela inmediatamente después de que haya sido salpicada con agua de mar o expuesta a la brisa marina; después de haber conducido en días lluviosos, en carreteras sucias, o en zonas polvorientas; o después de conducirla en carreteras en las que se haya esparcido sal para quitar el hielo.

Preparación para el lavado

Antes del lavado, deben tomarse precauciones para que no entre agua en los siguientes lugares:

- Obertura posterior del silenciador; cubrir con una bolsa de plástico sujeta con una banda de goma.
- Manetas de freno, piñas de interruptores del manillar; cubrir con bolsas de plástico.

- Interruptor de encendido; cubrir la ranura de la llave con cinta adhesiva.
- Admisión del filtro del aire; cerrar la admisión con cinta adhesiva, o rellenar con trapos.

Dónde hay que tener cuidado

Evite rociar agua con cierta presión cerca de los siguientes lugares:

- Velocímetro
- Bombín y pinza del freno de disco.
- Cubo de la rueda trasera; si el agua entra dentro del cubo, el freno trasero no funcionará hasta que se seque.
- Debajo del depósito de combustible; si entra agua en la bobina de encendido o en la pipa de la bujía, la chispa saltará pasando a través del agua y se pondrá a masa. Cuando esto suceda, la motocicleta no arrancará y las piezas afectadas tendrán que secarse.
- Buje de la rueda delantera.
- Eje de la dirección (pipa de la tija de la dirección).
- Eje del basculante.

AVISO

- No utilice limpiadores al vapor o aparatos de lavado con atomizadores de alta presión. El agua podría entrar forzada en juntas (de cojinetes de ruedas y basculantes, horquilla y frenos), componentes eléctricos (acopladores, conectores, instrumentos interruptores y luces), tubos respiraderos y de ventilación, provocando finalmente un fallo por oxidación, corrosión o deterioración. Algunos de los jabones que son altamente alcalinos, dejan residuos o producen manchas.
- No utilice limpiadores de ruedas con alto contenido de ácido, especialmente para las ruedas de radios. Si utiliza tales productos para la suciedad difícil de eliminar, no deje el limpiador sobre la zona afectada durante más tiempo del que figure en las instrucciones. Asimismo, enjuague completamente la zona con agua, séquela inmediatamente y a continuación aplique un protector en aerosol contra la corrosión.

AVISO

- Una limpieza inadecuada puede dañar parabrisas, carenados, paneles y otras piezas de plástico. Para limpiar el plástico utilice únicamente un trapo suave y limpio o una esponja con un detergente suave y agua.
- No utilice productos químicos fuertes para las piezas de plástico. Evite utilizar trapos o esponjas que hayan estado en contacto con productos de limpieza fuertes o abrasivos, disolventes o diluyentes, combustible (gasolina), desoxidantes o antioxidantes, líquido de frenos, anticongelante o electrólito.
- Scooters provistos de parabrisas: No utilice limpiadores fuertes o esponjas duras, ya que pueden deslucir o rayar. Algunos productos de limpieza para plásticos pueden dejar rayas sobre el parabrisas. Pruebe el producto sobre una pequeña parte oculta del parabrisas para asegurarse de que no deja marcas. Si se raya el parabrisas, utilice un pulimento de calidad para plásticos después de lavarlo.

Lavado del vehículo

- Lave el vehículo con agua fría y un detergente suave cuando el motor se haya enfriado.
- Aplique un protector contra la corrosión en aerosol sobre todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y niqueladas, para prevenir la corrosión.

Después del lavado

- Seque el vehículo con una gamuza o un trapo absorbente.
- Utilice un abrillantador de cromo para dar brillo a las piezas de cromo, aluminio y acero inoxidable, incluido el sistema de escape. (Con el abrillantador puede incluso eliminarse la decoloración térmica de los sistemas de escape de acero inoxidable.)
- Se recomienda aplicar un protector contra la corrosión en aerosol sobre todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y niqueladas, para prevenir la corrosión.
- Las manchas que subsisten pueden ser eliminadas con aceite en aerosol.
- Retoque los pequeños daños en la pintura provocados por piedras, etc.

- Aplique cera a todas las superficies pintadas.
- Lubrique los ejes, tornillos y tuercas.
- Deje que el vehículo se seque por completo antes de guardarlo o cubrirlo.

CUIDADO

Nunca aplique cera o lubrique el disco del freno. Podría producirse una pérdida de potencia de frenada y un accidente. Limpie el disco con un disolvente no aceitoso como el tricloroetileno o la acetona. Tenga en cuenta los cuidados indicados por el fabricante del disolvente.
Pruebe los frenos antes de la conducción.

AVISO

- **Pulverizar moderadamente aceite en aerosol y cera, eliminando los excesos.**
- **No aplique nunca aceite o cera sobre piezas de goma o de plástico; recubrir con un producto especial.**
- **Evite el uso de pulimentos abrasivos, ya que desgastaran la pintura.**