

Tabla de Mantenimiento

Intervalo: Este intervalo deberá juzgarse mediante la indicación del odómetro, o mediante los meses transcurridos, lo que venza antes.

Intervalo / Operación	Km x1000	1	4	8	12	17	22	27	Notas
	Meses	3	6	12	18	24	30	36	
Elemento del filtro de aire #	Limpie cada 3000 km Reemplace cada 12000 km								Nota 1
S Juego de válvulas	I	I	I	I	I	I	I	I	
Bujía	-	I	R	I	R	I	R		
Tubo de combustible	-	I	I	I	I	I	I	I	
	Reemplace cada cuatro años								
S Régimen del Ralentí	I	I	I	I	I	I	I	I	Nota 2
Juego cable acelerador	I	I	I	I	I	I	I	I	
Embrague	-	I	I	I	I	I	I	I	
Aceite del motor #	R	R	R	R	R	R	R	R	Nota 3
Filtro de aceite	R	-	R	-	R	-	R		
Cadena de transmisión #	I	I	R	I	R	I	R		Nota 4
	Limpie y lubrique cada 1000 km								

Tabla de Mantenimiento

Intervalo: Este intervalo deberá juzgarse mediante la indicación del odómetro, o mediante los meses transcurridos, lo que venza antes.

Intervalo Operación	Km x1000	1	4	8	12	17	22	27	Notas
	Meses	3	6	12	18	24	30	36	
S Interruptor luz freno									
Pastillas de los frenos #		-							
S Líquido de los frenos		-							Nota 5
Neumáticos		-							
S Dirección									Nota 6
S Horquilla delantera		-	-		-		-		
S Suspensión trasera		-	-		-		-		
S Tuercas y tornillos		C	C	C	C	C	C	C	Nota 7

NOTA: *I= Inspeccione y limpie, ajuste, reemplace, o lubrique según sea necesario;*

L= Limpiar; R= Sustituir; C= Comprobar y apretar si es necesario.

AVISO

En los períodos de tiempo entre revisión y revisión, el usuario deberá comprobar regularmente el nivel del aceite del motor, y rellenar al nivel máximo de la varilla.

CUIDADO

La conducción de la motocicleta con poco aceite en el motor, podría provocar el agrotamiento del motor.

- Nota 1: Aumentar la frecuencia de mantenimiento si se rueda en zonas polvorientas o húmedas.
- Nota 2: El sistema de inyección de combustible tiene que comprobarse en un taller autorizado Sumco.
- Nota 3: Realizar comprobaciones visuales y rellenar cada 2.000 Km. Cambio de aceite cada 4.000 Km.
- Nota 4: Realice comprobación de holgura cadena de transmisión cada 800 km y ajustar si es necesario. Sustituir el kit de transmisión cada 8.000 km ~ 10.000 km.
- Nota 5: Comprobar el funcionamiento, si el tubo esta agrietado o dañado, el nivel del líquido, y si existe alguna fuga. Rellenar si el nivel es bajo. Sustituir el líquido de frenos cada 2 años, o cuando se presente deteriorado, y los tubos cada 4 años. La sustitución debe ser realizada por un Servicio Técnico Sumco.
- Nota 6: Comprobar el juego de los cojinetes y el movimiento de la dirección.
- Nota 7: Compruebe el apriete de la culata, cilindro, escape, dirección, chasis, ruedas, frenos, manetas, amortiguadores, etc.
- # : Realizar el servicio más frecuentemente cuando se funcione en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, altas velocidades, (autovías, autopistas) o frecuentes arranques/paradas.
- *: Para lecturas más altas del cuentakilómetros, a partir de los 27.000 km, repita los intervalos de mantenimiento desde el de los 12.000 km, con la frecuencia aquí fijada.
- S** : La operación debe ser realizada por un Servicio Técnico Sumco.

Aceite del Motor

Para que el motor, el cambio y el embrague funcionen correctamente, mantenga el aceite del motor al nivel correcto, inspeccionando periódicamente el nivel, además cambie el aceite y el filtro del aceite de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. No sólo la suciedad y las partículas metálicas se acumulan en el aceite, sino que el propio aceite pierde sus propiedades de lubricación si se utiliza demasiado tiempo.

CUIDADO

La conducción de la motocicleta con poco aceite en el motor, con el aceite deteriorado o contaminado producirá un desgaste acelerado y podría provocar el agarrotamiento del motor o de la caja de cambios, accidentes y lesiones.

Inspección del nivel de aceite

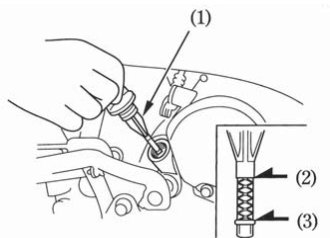
•Si acaba de cambiarse el aceite, arranque el motor y déjelo al ralentí durante algunos minutos. Esto llena de aceite, el filtro de aceite. Pare el motor y déjelo parado

durante algunos minutos para que se pose el aceite.

AVISO

La aceleración del motor antes de que el aceite llegue a todas las piezas puede provocar el agarrotamiento del mismo.

- Si recientemente se ha utilizado la motocicleta, espere varios minutos para que baje todo el aceite.
- Compruebe el nivel de aceite del motor a través del indicador de nivel de aceite. Con la motocicleta vertical, el nivel del aceite debe quedar entre las marcas de nivel situadas en la varilla del tapón de llenado.



1. Tapón del orificio de llenado del aceite

2. Marca superior de nivel

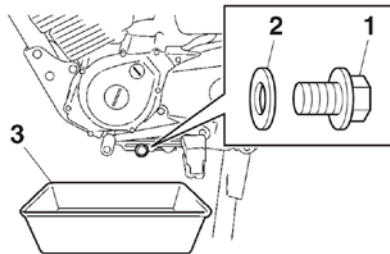
3. Marca inferior de nivel

•Si el nivel de aceite es demasiado alto, extraiga el aceite sobrante utilizando una jeringa o algún otro aparato adecuado, a través de la abertura del orificio de llenado de aceite.

•Si el nivel de aceite es demasiado bajo, añada el aceite suficiente para conseguir el nivel adecuado de aceite. Utilice el mismo tipo y marca de aceite que el ya existente en el motor.

Cambio del aceite

- Caliente el motor a fondo y después párelo.
- Coloque una bandeja para el aceite debajo del motor.
- Quite el tapón de vaciado del motor.



1. Tapón de vaciado

2. Junta

3. Bandeja de aceite

•Con la motocicleta perpendicular al suelo, deje que se vacíe totalmente el aceite.

CUIDADO

El aceite para motores es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite usado correctamente. Contacte con sus autoridades locales para seguir los métodos aprobados para deshacerse del aceite o para un posible reciclado del mismo.

- Aplicar un poco de aceite en la junta de goma.
- Después de que el aceite se haya drenado totalmente, instale el tapón de vaciado del motor con su junta. Apriételo correctamente al par especificado en la tabla.

NOTA

O Cambie la junta dañada por otra nueva.

Par de apriete

Tapón de drenaje del motor:
15 ~ 20 N-m (1,5 ~ 2,0 kg-m,
11,0 ~ 14,5 ft-lb)

Aceite del motor

Grado: Grado SE, SF o SG
Viscosidad: SAE 10W40, 15W40,
10W50 ó 20W50
Capacidad: 1,1 L
[con el motor completamente seco]

Bujía

La bujía estándar se muestra en la tabla. La bujía debe extraerse periódicamente de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico para su limpieza, inspección y reajuste de la separación entre electrodos.