

Tabla de Mantenimiento scooter SUMCO

Intervalo: Este intervalo deberá juzgarse mediante la indicación del odómetro.

Operación	Intervalo	Km	*LECTURA CUENTAKILOMETROS								
			500	3.000	5.000	7.000	9.000	12.000	15.000	18.000	21.000
			NUEVO	3 meses		6 meses		1 año		18 meses	2 años
Aceite motor #		Nota 1	R	R	R	R	R	R	R	R	R
			*Cada 500 Km comprobar el nivel del aceite y rellenar. Cambio Aceite según tabla.								
Tamiz Filtro aceite motor			L	L	-	L	-	L	L	L	L
Aceite caja reductora			R	-	R	-	R	R	R	-	R
Correa variador			-	I	-	I	-	I	I	I	I
Bujía		Nota 2	-	I	R	I	R	I	R	I	R
S Juego válvulas			I	-	I	-	-	I	-	I	-
Puño Acelerador y cable			I	I	I	I	I	I	I	I	I
S Régimen del Ralentí		Nota 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I
S Línea combustible			-	-	I	-	I	-	I	-	I
Filtro del aire #		Nota 4	-	I	I	I	I	R	I	I	R
Luces, intermitentes e interruptores			I	I	I	I	I	I	I	I	I
S Interruptor luz freno			I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pastillas freno #			I	I	I	I	I	I	I	I	I
S Sistema de frenos, Líquido Freno		Nota 5	I	I	I	I	R	I	I	R	I
S Tuercas y tornillos		Nota 6	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Ruedas y Neumáticos			I	I	I	I	I	I	I	I	I
S Cojinetes dirección		Nota 7	I	I	I	I	I	I	I	I	I

NOTA: **I**= Inspeccione y limpie, ajuste, reemplace, o lubrique según sea necesario; **L**= Limpiar; **R**= Reemplazar; **C**= Comprobar y apretar si es necesario. **S** : La operación debe ser realizada por un Servicio Técnico Sumco.

AVISO

En los períodos de tiempo entre revisión y revisión, el usuario deberá comprobar regularmente el nivel del aceite del motor, y rellenar al nivel máximo de la varilla.

CUIDADO

La conducción de la motocicleta con poco aceite en el motor, podría provocar el agarrotamiento del motor.

Nota 1: Cada 500 Km realizar comprobaciones visuales del nivel del aceite, y rellenar hasta la marca superior de la varilla. (ver pág 35). Cambio de aceite en cada revisión (P.36).

Nota 2: Comprobar estado, limpiar y reajustar separación electrodos.

Nota 3: El sistema de inyección de combustible tiene que comprobarse en un taller autorizado Sumco.

Nota 4: Siempre que acuda a una revisión o reparación, realice una limpieza de este elemento. Cámbielo antes de lo indicado en el programa si es necesario.

Nota 5: Comprobar el funcionamiento, si el tubo esta agrietado o dañado, el nivel del líquido, y si existe alguna fuga. Rellenar si el nivel es bajo. Sustituir el líquido de frenos cada 2 años, o cuando se presente deteriorado, y los tubos cada 4 años. La sustitución debe ser realizada por un Servicio Técnico Sumco.

Nota 6: Compruebe el apriete de la culata, cilindro, escape, dirección, ruedas, frenos, manetas, amortiguadores, etc.

Nota 7: Comprobar el juego de los cojinetes y el movimiento de la dirección.

: Realizar el servicio más frecuentemente cuando se funcione en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, altas velocidades, (autovías, autopistas) o frecuentes arranques/paradas.

*: Para lecturas más altas del cuentakilómetros, a partir de los 27.000 km, repita los intervalos de mantenimiento desde el de los 12.000 km, con la frecuencia aquí fijada.