



TIPO DE TRABAJO	Inicial 1000 km	CADA 1.000 km	CADA 3.000 km	CADA 6.000 km	A 9.000 km	CADA 12.000 km	A 15.000 km
FILTRO DE AIRE	I				I	R	
ACEITE DE LA CAJA REDUCTORA	R			R cada 6.000 km		R	
REJILLA FILTRO DE ACEITE	C			C		C	
ELEMENTO FILTRO DE ACEITE	R			I / R		R	
ACEITE DE MOTOR	R	I	R Cambiar cada 3000 km. Añadir aceite cada 1000 km (consumo de aceite 100 -150ml es normal)			R	R
TUBOS DE GASOLINA Y FILTRO DE GASOLINA	I		R	R	R	R	R
CORREA y RODILLOS DE TRANSM				I		R	
JUEGO DE VÁLVULAS / CADENA DE DISTRIBUCION	A	Ajustar cada 6.000 km (IN- EX : 0.12mm)		A		A	
BUJÍA		CR7HSA (Separ.: 0.7 ±0.1mm)		A	R		
PASTILLAS Y ZAPATAS DE FRENO	I	I	I	I / R	I	I / R	I
FILTRO DE GASOLINA	I			R (Cada 20.000 km)			
FILTRO BOMBA GASOLINA				R (Cada 48.000 km)			
CUERPO INYECTOR - COMPROB / AJUSTE / LIMPIEZA	I					I	
CONTROL DEL MANILLAR Y DE LA DIRECCIÓN	I	I	I	I/A	I/A	I/A	I/A
COMPROBACIÓN DEL MOTOR FUGAS	I		I	I	I	I	I
CABLE DE GAS	I	I	I	I	I	I	I
APRIETES DE SEGURIDAD GERAL	T			T		T	
TUBO DE ESCAPE				I		I	
SUSPENSIÓN DELANTERA - TRASERA				I		I	
CABALLETE CENTRAL - LATERAL	I	I	I	L	I	L	I
CONTROL ELECTRICO INSTALACION Y BATERIA				I		I	
MORDAZAS DE EMBRAGUE				I		I / R	
SISTEMA DE TUBOS DE FRENO - LIQUIDO DE FRENOS	I	I	Reemplazo de líquidos cada 2 años (DOT3)	I		I	
NEUMÁTICOS ESTADO Y PRESIÓN 2,45bar (35 psi)	I	I	I	I	I	I	I
INTERRUPTOR LUZ DE FRENO	I	I	I	I	I	I	
LUCES DEL / TRAS / INTERM.	I	I	I	I	I	I	I
TIEMPO DE SERVICIO ESTIMADO	30'	**	40'	1h 10'	40'	1h 30'	40'

Los tiempos anteriores presuponen un estado "sano" del scooter, sin cables dañados, oxidados, etc. ** Controles rutinarios conductor

R = Cambiar I = Inspeccionar / Ajustar / Lubricar / Cambiar si es necesario T = Reapretar C = Limpiar L = Lubricar A = Ajustar

Notas:

El mantenimiento puede ser más frecuente si la motocicleta se utiliza con frecuencia a altas velocidades o si tiene acumular más millas de lo normal.

* Si en alguna inspección (servicio) muestra ruido o válvulas pisadas, proceda con el procedimiento de ajuste de la válvula

-- Limpie o reemplace el filtro de aire con más frecuencia si el scooter se usa en áreas polvorientas.

-- Compruebe el nivel de aceite cada 500 km y rellénelo si es necesario.

NOTA:

A los 3.000 km realizamos las obras de 3.000 km y 1.000 km.

A los 6.000 km realizamos el trabajo tanto de 6.000 km como de 3.000 km y 1.000 km, como se muestra en la tabla y así sucesivamente.



DETALLES DE MANTENIMIENTO

TIPO DE BUJIA	CR7HSA (NGK)
ACEITE DE MOTOR, TIPO Y CANTIDAD	SAE 5W-40, 10W-40, 15W-50 o sup – 1.0 Lit
JUEGO DE VÁLVULAS	ADM y ESC: 0,12 \pm 0,02mm
TRANSMISIÓN FINAL, TIPO DE ACEITE Y CANTIDAD	SAE 80W-90 -- 100 cc
HORQUILLA DELANTERA, TIPO DE ACEITE Y CANTIDAD	10W10 - cc
TIPO DE BATERÍA	12V 7Ah

PRECIOS INDICATIVOS PARA REPUESTOS CONSUMIBLES

MODELO : S-JOY 125i

FECHA: 11/01/2021

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	* PRECIO DE VENTA IVA exc. (€)
TI0074-59100	FILTRO DE AIRE INTERIOR	14,96
ED001-03100	BUJIA NGK CR7HSA	5,91
NEI001-56002	CORREA TRANSMISION	21,28
EI041-58208D	RODILLO	8,40
2MHPO-120	ACEITE TRANSMISION SAE80W90 100ml	2,71
TI0139-29850	ACEITE MOTOR SAE10W40 1L	18,75
TI0074-59100	CARTUCHO FILTRO DE ACEITE	6,90
ED001-03100	BUJIA NGK CR7HSA	5,91
NEI001-56002	CORREA TRANSMISION	21,28
TI0139-29850	JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO	18,75
TI0017-27100-0050	JUEGO DE ZAPATAS DE FRENO TRASERO	12,60

* Los precios de venta al público son indicativos para la compra de componentes de nuestra sucursal de Barcelona, los precios pueden variar sin previo aviso, a falta de gastos de envío (posiblemente en otras tiendas puedan haber gastos de envío).